



[www.stucchi.net](http://www.stucchi.net)



## ME-I

|                              |                       |
|------------------------------|-----------------------|
|                              |                       |
| TENSION                      | 230V 50Hz             |
| TENSION DE CONTROL           | 12 VOLT               |
| VOLUMEN DE ASPIRACION        | 150 M <sup>3</sup> /h |
| DEPRESION DE ASPIRACION      | 210 mbar              |
| PRESION AIRE DE ALIMENTACION | MAX 8 bar             |
| TURBINA DE ASPIRACION        | 1.3 kW                |
| RUIDO                        | 67 dBa                |
| DIMENSIONES                  | 500 X 400 X 2000 mm   |
| PESO                         | 76 Kg                 |
|                              |                       |



Stucchi 1950

# ME-I

**MODULO DE ASPIRACION EMPOTRADO, IDEAL PARA LAS ZONAS DE PREPARACION, DE SIMPLE INSTALACION Y UTILIZO. MOTOR DE ESCOBILLA. SISTEMA FILTRANTE CON AUTOLIMPIEZA, NO NECESITA MANUTENCION. ESTA EQUIPADO CON UTENSILIOS AUTOMATICOS, SEA ELECTRICOS QUE NEUMATICOS, Y DE AIRE SECO REGULADO. EL BOSILLO ENFRETE PERMITE DEPOSITAR LA MANGUERA A LA INTERIOR.**

**TABLERO DE CIRCUITOS PROGRAMABLE**

**MOTOR DE ESCOBILLA  
ALTO RENDIMIENTO  
MONOFASICO - TRISTADIO**



**LIMPIEZA DE FILTROS AUTOMATICOS CADA 15 MINUTOS**

**RECOLECCION DE POLVO EN CONTENEDOR DESMONTABLE SIN BOLSA**

**BOBINADORA NEUMATICA  
10 mt. Ø 12mm.**



**INICIO AUTOMATICO  
ASPIRACION**



# ME-I

La limpieza del filtro a piston neumatico tiene que ser conectada a un niple del aire y alimentado con 6-8 bar.

Para limpiar de manera eficaz los filtros instalados en el aspirador ha sido desarrollado un sistema de limpieza a temblor, mecanico. El tablero de circuitos manda automaticamente un piston que, sacudiendo el filtro de manera intensa, deja que el polvo depositado sobre el filtro caya en el cubo de recogida de polvo permitiendo asi al filtro un funcionamiento optimo.

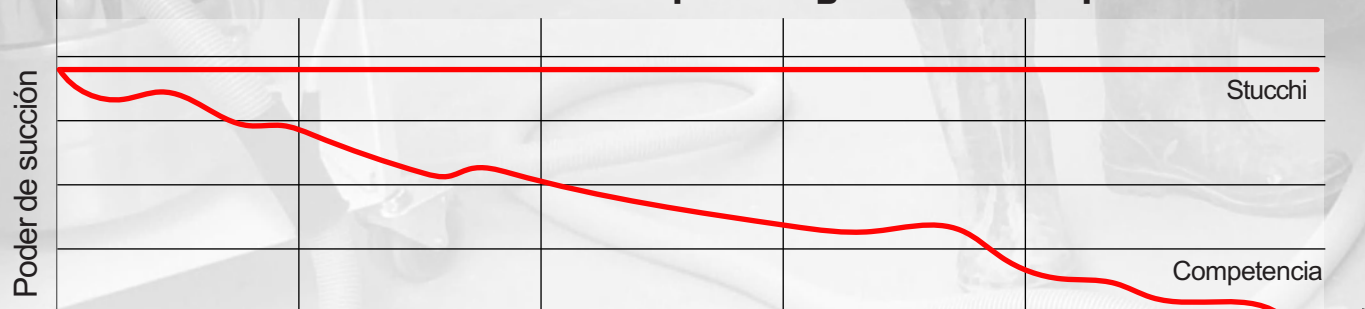
La limpieza con el piston esta recomendada para cada tipo de aplicacion, porque mejora sensiblemente la limpieza del filtro, por respecto a las versiones "con motor vibrante" o "con chorro de aire".

La limpieza del filtro con piston vertical se hace obligatoria cuando se trata de la extraccion del polvo, tambien fino, que puede obstruir rapidamente el filtro y causar la averia del motor.

La ventaja principal de este sistema de limpieza viene dada por la mayor eficiencia en la efectividad de la sacudida del filtro con un piston. Una ventaja mas es la automaticidad de la limpieza, que elimina el problema de recordarse de limpiarlo manualmente, asi que el operador no haya este compromiso.



## Sistema de filtracion autolimpiante garantizado por 5 años.



**Sin costos adicionales por reemplazar filtros o bolsas**  
**Tiempos de mantenimiento restablecidos**



Stucchi 1950