

# STUCCHI

Sistemas de succion y distribucion de energia



## STII-TF inv.

|                              |                        |
|------------------------------|------------------------|
|                              |                        |
| TENSION                      | 400V 50 Hz             |
| TENSION DE CONTROL           | 12 VOLT                |
| VOLUMEN DE ASPIRACION        | 1120 M <sup>3</sup> /h |
| DEPRESION DE ASPIRACION      | 250 mbar               |
| PRESION AIRE DE ALIMENTACION | MAX 9 bar              |
| TURBINA DE ASPIRACION        | 11 kW                  |
| RUIDO                        | 84 dBa                 |
| DIMENSIONES                  | 520 X 1800 X 1750 mm   |
| PESO                         | 239 Kg                 |
|                              |                        |

# STII-TF inv.

**ASPIRADOR INDUSTRIAL PARA SISTEMAS CENTRALIZADOS.  
TURBINA TRIFASICA. ARRANQUE AUTOMATICO Y MANUAL  
DE LA TURBINA. SISTEMA DE FILTROS AUTO LIMPIANTE.  
ELEVACION AUTOMATICA DEL CUBO DE RECOGIDA DE POLVO.**

**LIMPIEZA DE FILTROS  
AUTOMATICOS  
CADA 15 MINUTOS**

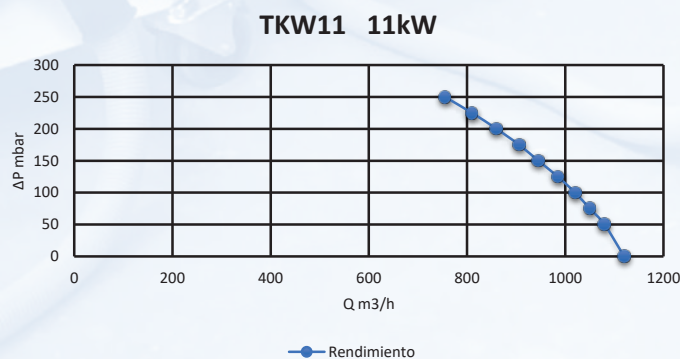
**TABLERO DE CIRCUITOS  
PROGRAMABLE**

**RECOLECCION DE POLVO  
EN CONTENEDOR  
DESMONTABLE SIN BOLSA**

**INICIO AUTOMATICO  
ASPIRACION**



**TURBINA TRIFASICA**



# STII-TF inv.

La limpieza del filtro a piston neumático tiene que ser conectada a un niple del aire y alimentado con 6-8 bar.

Para limpiar de manera eficaz los filtros instalados en el aspirador ha sido desarrollado un sistema de limpieza a temblor mecánico. El tablero de circuitos manda automáticamente un piston que, sacudiendo el filtro de manera intensa, deja que el polvo depositado sobre el filtro caya en el cubo de recogida de polvo permitiendo así al filtro un funcionamiento optimo.

La limpieza con el pistón está recomendada para cada tipo de aplicacion, porque mejora sensiblemente la limpieza del filtro, por respecto a las versiones "con motor vibrante" o "con chorro de aire".

La limpieza del filtro con piston vertical se hace obligatoria cuando se trata de la extracción del polvo, tambien fino, que puede obstruir rápidamente el filtro y causar la avería del motor.

La ventaja principal de este sistema de limpieza viene dada por la mayor eficiencia en la efectividad de la sacudida del filtro con un piston. Una ventaja más es la automaticidad de la limpieza, que elimina el problema de recordarse de limpiarlo manualmente, así que el operador no haya este compromiso.

**Sistema de filtracion autolimpiante garantizado por 5 años.**



SICERT

**Sin costos adicionales por reemplazar filtros o bolsas  
Tiempos de mantenimiento restablecidos**