



www.stucchi.net



II 3D c T 50°C



ST2-TF EX

TENSION	400V 50 Hz
TENSION COMMANDES	12 VOLT
VOLUME ASPIRATION	306 M³/h
DEPRESSION ASPIRATION	210 mbar
PRESSION AIR ALIMENTATION	MAX 8 bar
TURBINE D'ASPIRATION	2.2 kW
BRUIT	72 dBa
DIMENSIONS	500 X 1000 X 900 mm
POIDS	60 Kg



Stucchi 1950

ST2-TF EX

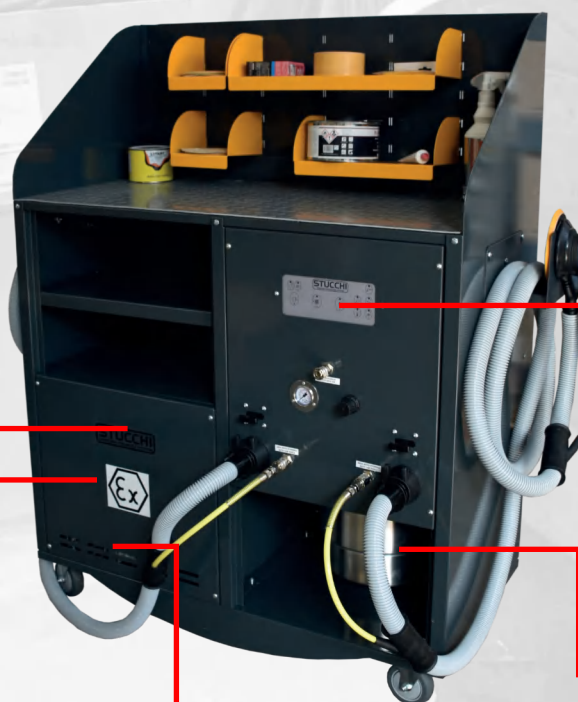
FORME ROBUSTE ET COMPACTE. NETTOYAGE DES FILTRES MANUEL ET AUTOMATIQUE. AUTOMATISMES ELECTRIQUES ET PNEUMATIQUES. PLAN ASPIRANT TRANSFORMABLE EN PLAN D'APPUI, SUPPORTS MAGNETIQUES POUR PONCEUSES ORBITALES, CONSOLES PORTEOBJETS, PANIER DECHETS. PRATIQUE ET COMPLET, CE PRODUIT EST UNE VERITABLE STATION MOBILE DE PONCAGE AVEC DES PRESTATIONS TRES ELEVES.

ADMISSION AUTOMATIQUE DE L'ASPIRATION

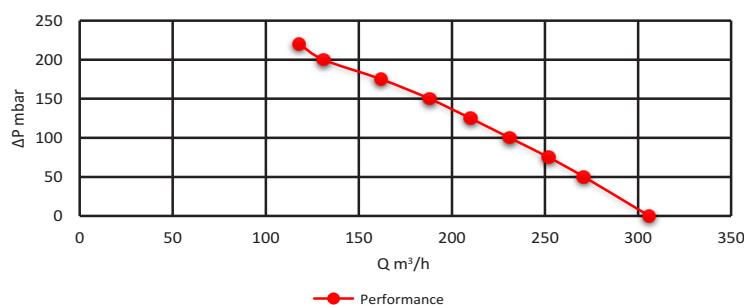
NETTOYAGE DES FILTRES AUTOMATIQUES TOUTES LES 15 MINUTES

CARTE ELECTRONIQUE PROGRAMMABLE

COLLECTE DE POUSSIERE EN CONTENANT AMOVIBLE SANS SAC



TKW22 EX 2,2 kW



TURBINE TRIPHASE ATEX



Tous les aspirateurs emechent la formation d'electricite statique, le rechauffement des moteurs et autres precautions. tous les aspirateurs ATEX de la grande gamme STUCCHI respectent et ils vont au-dela des conditions de securite imposes par la normative, en etant toujours equipes avec moteurs certifies ATEX par le constructeur.

Les caracteristiques suivantes sont standard:

- Filtres antistatiques standard pour les aspirateurs EX Zone 2I
- Moteurs certifies ATEX a l'origine
- Elements electriques certifies ATEX par le constructeur.



Stucchi 1950

ST2-TF EX

Le nettoyage du filtre à piston pneumatique doit être connecté avec un raccord de l'air et alimenté à 6-8 bar.

Pour le nettoyage efficace des filtres montés dans l'aspirateur, il a été développé un système de nettoyage à tremblement mécanique. La fiche électronique commande automatiquement un piston pneumatique que, en secouant le filtre de façon intense, permet que la poussière déposée sur le filtre tombe dans le seau de récupération en permettant ainsi que le filtre ait un fonctionnement optimal.

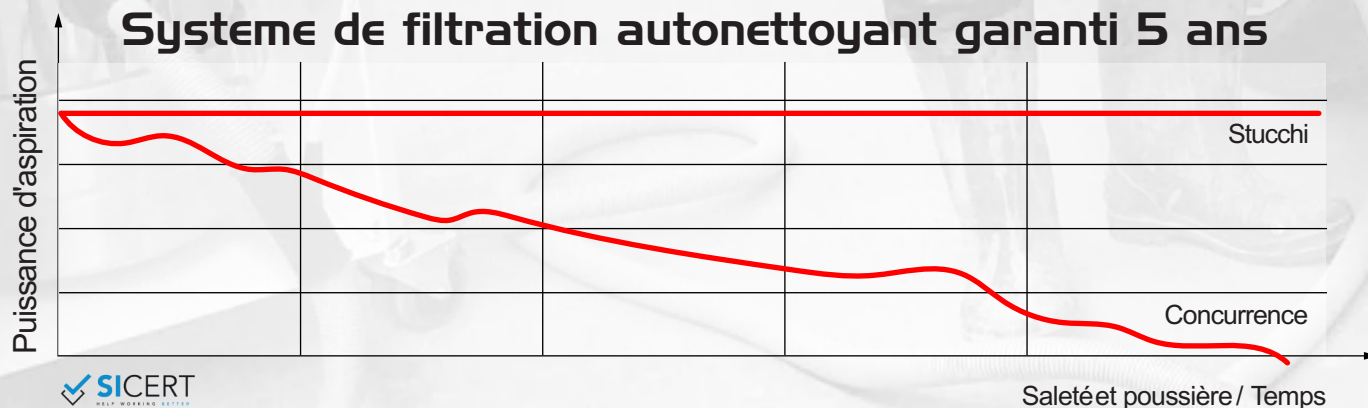
Le nettoyage avec le piston est conseillé pour tous les types d'application, car il améliore sensiblement le nettoyage du filtre, par rapport aux versions "à moteur secouant" ou "à jet d'air".

Le nettoyage du filtre avec le piston vertical devient obligatoire quand il s'agit d'extraction de poussière, en comprenant les poussières fines, qui peuvent obstruer rapidement le filtre et causer la panne de moteur.

L'avantage principal de ce système de nettoyage est donné par une majeure efficacité de l'efficacité du secouement du filtre avec un piston. Un avantage additionnel est l'automatisme du nettoyage, qui élimine le problème de se rappeler de le nettoyer manuellement, pour que l'opérateur n'ait pas cet effort.



Systeme de filtration autonettoyant garanti 5 ans



Pas de frais supplémentaires pour remplacer les filtres ou les sacs
Reinitialisation des temps de maintenance