



[www.stucchi.net](http://www.stucchi.net)



II 3D e T 50°C



## STB-GV EX

TENSION	400V 50 Hz
TENSION COMMANDES	12 VOLT
VOLUME ASPIRATION	320 M <sup>3</sup> /h
DEPRESSION ASPIRATION	225 mbar
PRESSION AIR ALIMENTATION	MAX 9 bar
TURBINE D`ASPIRATION	3 kW
BRUIT	72 dBa
DIMENSIONS	650 X 720 X 1400 mm
POIDS	130.5 Kg



Stucchi 1950

# ST3-GV EX

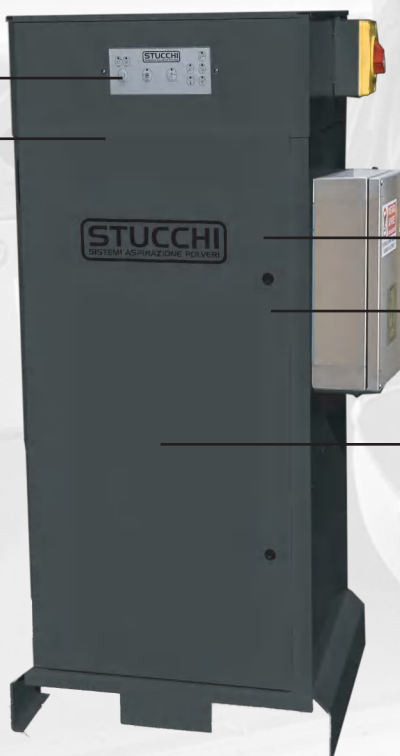
**ASPIRETEUR INDUSTRIEL POUR INSTALLATIONS CENTRALISEES.  
TURBINE TRIPHASE ATEX. MISE EN MARCHÉ AUTOMATIQUE  
ET MANUELLE DE LA TURBINE.  
SYSTEME FILTRANT AUTO-NETTOYANT.**

CARTE ELECTRONIQUE  
PROGRAMMABLE

NETTOYAGE DES FILTRES  
AUTOMATIQUES TOUTES  
LES 15 MINUTES

ADMISSION AUTOMATIQUE  
DE L'ASPIRATION

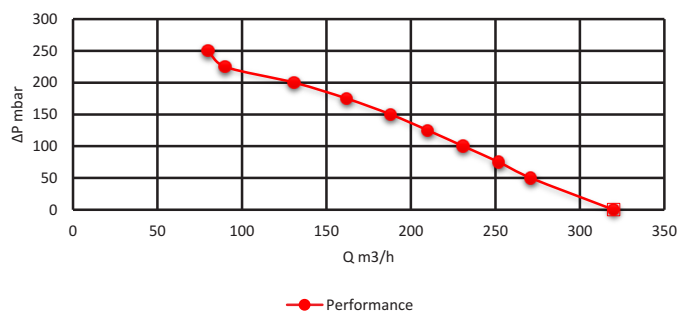
COLLECTE DE POUSSIERE  
EN CONTENANT AMOVIBLE  
SANS SAC



TURBINE TRIPHASE ATEX



TKW3 EX 3 kW



Tous les aspirateurs emechent la formation d`electricite statique, le rechauffement des moteurs et autres precautions. tous les aspirateurs ATEX de la grande gamme STUCCHI respectent et ils vont au-dela des conditions de securite imposes par la normative, en etant toujours equipes avec moteurs certifies ATEX par le constructeur.

Les caracteristiques suivantes sont standard:

- Filtres antistatiques standard pour les aspirateurs EX Zone 2I
- Moteurs certifies ATEX a l`origine
- Elements electriques certifies ATEX par le constructeur.



# ST3-GV EX

Le nettoyage du filtre à piston pneumatique doit être connecté avec un raccord de l'air et alimenté à 6-8 bar.

Pour le nettoyage efficace des filtres montés dans l'aspirateur, il a été développé un système de nettoyage à tremblement mécanique. La fiche électronique commande automatiquement un piston pneumatique que, en secouant le filtre de façon intense, permet que la poussière déposée sur le filtre tombe dans le seau de récupération en permettant ainsi que le filtre ait un fonctionnement optimal.



Le nettoyage avec le piston est conseillé pour tous les types d'application, car il améliore sensiblement le nettoyage du filtre, par rapport aux versions "à moteur secouant" ou "à jet d'air".

Le nettoyage du filtre avec le piston vertical devient obligatoire quand il s'agit d'extraction de poussière, en comprenant les poussières fines, qui peuvent obstruer rapidement le filtre et causer la panne de moteur.

L'avantage principal de ce système de nettoyage est donné par une majeure efficacité de l'efficacité du secouement du filtre avec un piston. Un avantage additionnel est l'automatisme du nettoyage, qui élimine le problème de se rappeler de le nettoyer manuellement, pour que l'opérateur n'ait pas cet effort.

## Systeme de filtration autonettoyant garanti 5 ans



**Pas de frais supplémentaires pour remplacer les filtres ou les sacs.  
Reinitialisation des temps de maintenance**



Stucchi 1950