



www.stucchi.net



II 3D c T 50°C



ST4-TF EX

TENSION	400V 50 Hz
TENSION COMMANDES	12 VOLT
VOLUME ASPIRATION	400 M ³ /h
DEPRESSION ASPIRATION	250 mbar
PRESSION AIR ALIMENTATION	MAX 9 bar
TURBINE D`ASPIRATION	4 kW
BRUIT	72 dBa
DIMENSIONS	520 X 1100 X 1750 mm
POIDS	221 Kg



Stucchi 1950

ST4-TF EX

**ASPIRATEUR INDUSTRIEL POUR INSTALLATIONS CENTRALISEES.
TURBINE TRIPHASE ATEX. MISE EN MARCHÉ AUTOMATIQUE ET
MANUELLE DE LA TURBINE. SYSTEME FILTRANT AUTO-NETTOYANT.
SOLLEVEMENT PNEUMATIQUE DU SEAU POUR
RECOULTER LES POUSSIÉRES.**

**ADMISSION
AUTOMATIQUE
DE L'ASPIRATION**

**NETTOYAGE DES FILTRES
AUTOMATIQUES TOUTES
LES 15 MINUTES**

**CARTE
ELECTRONIQUE
PROGRAMMABLE**

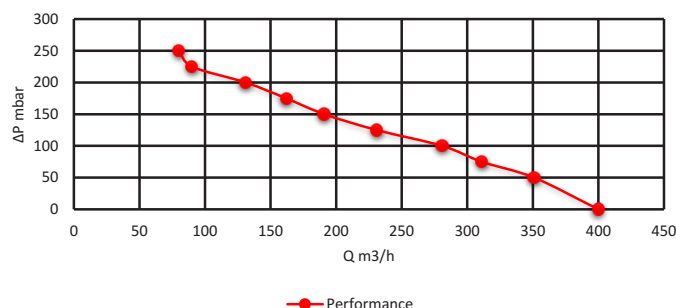
**COLLECTE DE
POUSSIÉRE EN
CONTENANT AMOVIBLE
SANS SAC**



TURBINE TRIPHASE ATEX



TKW4 EX 4 kW



Tous les aspirateurs empêchent la formation d'électricité statique, le réchauffement des moteurs et autres précautions. tous les aspirateurs ATEX de la grande gamme STUCCHI respectent et ils vont au-delà des conditions de sécurité imposées par la normative, en étant toujours équipés avec moteurs certifiés ATEX par le constructeur.

Les caractéristiques suivantes sont standard:

- Filtres antistatiques standard pour les aspirateurs EX Zone 21
- Moteurs certifiés ATEX à l'origine
- Éléments électriques certifiés ATEX par le constructeur.



Stucchi 1950

ST4-TF EX

Le nettoyage du filtre à piston pneumatique doit être connecté avec un raccord de l'air et alimenté à 6-8 bar.

Pour le nettoyage efficace des filtres montés dans l'aspirateur, il a été développé un système de nettoyage à tremblement mécanique. La fiche électronique commande automatiquement un piston pneumatique que, en secouant le filtre de façon intense, permet que la poussière déposée sur le filtre tombe dans le seau de récupération en permettant ainsi que le filtre ait un fonctionnement optimal.

Le nettoyage avec le piston est conseillé pour tous les types d'application, car il améliore sensiblement le nettoyage du filtre, par rapport aux versions "à moteur secouant" ou "à jet d'air".

Le nettoyage du filtre avec le piston vertical devient obligatoire quand il s'agit d'extraction de poussière, en comprenant les poussières fines, qui peuvent obstruer rapidement le filtre et causer la panne de moteur.

L'avantage principal de ce système de nettoyage est donné par une majeure efficacité de l'efficacité du secouement du filtre avec un piston. Un avantage additionnel est l'automatisme du nettoyage, qui élimine le problème de se rappeler de le nettoyer manuellement, pour que l'opérateur n'ait pas cet effort.

Système de filtration autonettoyant garanti 5 ans

